



ACTIES: VERDUURZAMEN VAN SCHOOLUITSTAPPEN

INFORMATIE

SENSIBILISATIE

EDUCATIE

ORGANISATIE

INFRASTRUCTUUR

Op pad gaan met peuters, kleuters of jonge kinderen is niet altijd evident. Uit veiligheids- overwegingen en organisatorische redenen wordt nog vaak voor de (school)bus of vervoer met wagens van de ouders gekozen. Er bestaan best wel wat alternatieven om je school- uitstappen te verduurzamen of om ze te vereenvoudigen. We zetten ze even op een rijtje en geven enkele tips.

STAPPEN EN BOLDEREN

Korte afstanden in de onmiddellijke schoolomgeving, naar de bibliotheek of op excursie bij een lokale handelaar, zijn zeker haalbaar te voet. Je met de allerkleinsten op een duurzame manier te verplaatsen is niet altijd evident. Ze kunnen nog niet heel ver stappen, voor een uitstap hebben ze vaak al een zwaarder rugzakje dat ook mee moet, de kinderen hebben nog moeite met hun plaats in de rij,... Een duurzame uitstap met de allerkleinsten onderneem je het best met twee of je kiest voor één van de alternatieven die we hieronder voorstellen.

Wandeltouw

Je kan gebruik maken van een wandeltouw. Via dit hulpmiddel vormen de kinderen een rij en hebben ze een duidelijke plaats. Het nadeel is dat bij sommige systemen de ringen soms te kort achter elkaar bevestigd zijn waardoor de kinderen op elkaars hieltes stappen.

Bolderen

Ga je met de allerkleinsten op pad dan kan je hen ontlasten van hun bagage door een bolderkar mee te trekken. Op die manier hoeven ze geen zware bagage te dragen. Het voordeel is dat wanneer enkele kleine stappers echt moe zijn, zij ook in de kar kunnen plaatsnemen.



Er bestaan ook al iets gesofisticeerdere bolderkarren die uitgerust zijn om meerdere kinderen te laten plaatsnemen en voort te trekken. Dankzij een extra lage instap kunnen de kinderen gemakkelijk zelfstandig in en uit de kar stappen. De kinderen worden erin vast geklikt met een gordel. Deze bolderkarren zijn voorzien van remmen zodat je gemakkelijker een helling kan afdalen. Indien je veel regen verwacht, dan kan een regenscherm een oplossing bieden. Houd er wel rekening mee dat je jezelf nog voorziet van een degelijk regenpak.

**SAM DE
VERKEERS
SLANG**

Met dit soort modellen neem je al snel heel wat plaats in op vaak smalle voetpaden. Bij elektrisch ondersteunde modellen is de snelheid opvallend hoger dan die van een voetganger. Het is dan ook te bediscussiëren of dit niet in contrast staat met hoffelijkheid en de verkeersveiligheid van de andere voetgangers.

ZELF FIETSEN EN DE SCHOOLFIETS

Zelf fietsen

Voor kinderen die zelf kunnen fietsen, is een uitstap met de fiets een heus avontuur met heel wat voordelen op verschillende vlakken: ze zijn in beweging, wat goed is voor de gezondheid; de kinderen oefenen hun fietsvaardigheden in levensechte verkeerssituaties; ze leren rekening houden met andere weggebruikers; ze komen buiten,...

Op straat fietsen betekent ook dat je fiets moet voldoen aan een wettelijke uitrusting. Je kan op school hier extra aandacht aan besteden door een fietscontrole te organiseren, eventueel in samenwerking met de lokale politie. Je kan zelf aan de slag met de [fietscontrolekaart](#) om samen met de kinderen te controleren wat wel en niet in orde is.

Er zijn heel wat materialen ontwikkeld waar je als leerkracht informatie kan vinden omtrent fietsen en kinderen. [Interactieve filmpjes](#) omtrent fietseducatie zijn vaak een goede voorbereiding op de praktijk.

Zijn de vaardigheden van je leerlingen nog niet zo goed of zoek je extra training omtrent fietsvaardigheden, dan kan dat via [Meester op de fiets](#).

Schoolfietsen

We gaan er vaak van uit dat elke leerling een fiets ter beschikking heeft. Niets is minder waar. Vooral in stedelijke gebieden merken we dat kinderen vaak geen eigen fiets hebben om verschillende redenen: ze hebben thuis geen ruimte om hem te stallen, ze hebben geen financiële middelen om er één aan te schaffen, ze hebben geen nood aan het hebben van een fiets omdat er voldoende alternatieven in de omgeving zijn, ... Door een aantal fietsen aan te kopen, zorg je ervoor dat ook deze kinderen, deel kunnen nemen aan fietsactiviteiten. Je kan ook een tweedehandsfietsbeurs organiseren tijdens bv. een schoolfeest.



BAKFIETS EN FIETSBUS

Wil je met kleine kinderen iets verder op uitstap en wil je dit toch duurzaam doen, dan kan je opteren voor een bakfiets of een fietsbus. Er bestaan heel wat modellen die zich richten op het vervoer van meer kinderen dan de gewone particuliere bakfiets.

De fietsbus leent zich uitstekend voor het samen fietsen met kinderen die niet zo vaardig zijn of voor kinderen met een motorische beperking. Het grote voordeel is dat iedereen kan meetrappen naar eigen kunnen, maar alle belangrijke beslissingen worden genomen door de volwassen bestuurder.



Meer info: [GOK op de Fietsbus](#)



VOORBEELD: IEDEREEN OP DE FIETS

Een school in Asse-Zellik kocht een lot fietsen aan met subsidies van de provincie Vlaams-Brabant. Dankzij deze aankoop vermijden ze dat kinderen uitgesloten worden om deel te nemen aan schooluitstappen per fiets.

In Leuven stelt buurtwerking 't Lampeke fietsen ter beschikking aan kansarme kinderen die thuis zelf geen fiets hebben. Zij kunnen gratis een fiets lenen om toch deel te nemen aan de schoolactiviteiten.

LAAT JE VERVOEREN

Is fietsen of stappen echt geen optie, kies dan voor het openbaar vervoer. Met de bus en met de trein geraak je best wel ver en op leuke bestemmingen en meestal gratis of aan voordelige tarieven.

Reizen met het openbaar vervoer betekent wel dat je rekening moet houden met enkele dingen:



Algemeen

- Reserveer tijdig je plek als je met veel volk (+ 5 personen) tegelijk reist. Op een bus of trein is het niet altijd mogelijk om voor zoveel mensen een plaatsje te vinden. Door te reserveren ben je zeker van een plek.
- Probeer niet tijdens de spits te reizen.
- Informeer naar het aantal begeleiders of de grootte die nodig is om kortingen te krijgen.

De Lijn

- Kinderen onder 6 jaar reizen gratis met de bus. Vanaf 6 jaar moeten je kinderen in bezit zijn van een geldig vervoersbewijs. In sommige gemeenten kiest men ervoor om deze gratis aan te bieden aan kinderen tot 12 jaar.
- Meer info omtrent busvervoer voor schooluitstappen vind je [hier](#). Ben je een MOS-school (Milieuzorg Op School)? Dan ondersteunt de Lijn je uitstappen naar milieu-educatieve bestemmingen. Je ontvangt dan een gratis MOS-buspas of -trampas.



- Is er bij jou in de buurt enkel een **belbus**? Dan moet je je rit te reserveren. Let op voor elke provincie is er een ander reservatienummer. Is je bestemming in een andere provincie dan moet je voor je terugrit contact opnemen met het contactpunt van deze provincie. Houd er rekening mee dat je bij elk eerste contact moet registreren. Reserveren dient op voorhand te gebeuren. Dit kan per provincie verschillen tussen één uur en twee uur.

NMBS

- Als begeleider kan je op de trein vier kinderen onder 12 jaar meenemen mits je zelf betaalt. Een begeleider is minimum 12 jaar. Vanaf de leeftijd van 12 jaar kan je dus zelf vier kinderen onder twaalf gratis begeleiden.
- Bij de NMBS krijg je vanaf 15 personen een fikse korting van 70 procent op voorwaarde dat je reserveert bij de [Cel Groepsreizen Binnenland van de NMBS](#)
- De NMBS biedt **B-dagtrips voor scholen** aan, een voordelige formule die het toegangsticket en de rit bevat. Vooraf reserveren is verplicht.



MIVB

- MIVB is de Brusselse openbaar vervoersmaatschappij.
- Voor een bezoek aan Brussel kan je een schoolkaart aankopen voor max. 30 leerlingen onder 18 jaar met minstens twee begeleiders. Deze is 24 uur geldig voor onbeperkt aantal ritten. Je kan deze [online](#) bestellen of in de kiosken aan de grote treinstations.

Een campagne van

met de steun van

Mobiel 21

